

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	14.478	15,3%	2081	23,3%	1221	23,0%	899	25,3%	385	13,8%	451	13,1%	1641	21,1%	1265	27,5%	14	1,0%	583	24,5%	282	20,7%	23.300	17,1%	1
2	SUZUKI	5.764	6,1%	729	8,1%	400	7,5%	431	12,1%	180	6,5%	502	14,6%	1124	14,4%	882	19,2%	215	16,1%	243	10,2%	150	11,0%	10.620	7,8%	2
3	PEUGEOT	7.411	7,8%	507	5,7%	302	5,7%	261	7,3%	174	6,3%	474	13,8%	438	5,6%	262	5,7%	217	16,3%	180	7,6%	132	9,7%	10.358	7,6%	3
4	HYUNDAI	4.746	5,0%	657	7,3%	562	10,6%	324	9,1%	159	5,7%	342	9,9%	807	10,4%	498	10,8%	368	27,6%	276	11,6%	134	9,8%	8.873	6,5%	4
5	CITROEN	5.768	6,1%	408	4,6%	307	5,8%	142	4,0%	187	6,7%	253	7,4%	237	3,0%	267	5,8%	3	0,2%	72	3,0%	88	6,5%	7.732	5,7%	5
6	BMW	5.565	5,9%	455	5,1%	201	3,8%	93	2,6%	80	2,9%	153	4,4%	165	2,1%	5	0,1%	20	1,5%	9	0,4%	6	0,4%	6.752	5,0%	6
7	OPEL	4.444	4,7%	451	5,0%	296	5,6%	84	2,4%	169	6,1%	195	5,7%	452	5,8%	154	3,3%	1	0,1%	72	3,0%	58	4,3%	6.376	4,7%	7
8	VOLKSWAGEN	4.306	4,5%	313	3,5%	209	3,9%	212	6,0%	232	8,3%	43	1,2%	325	4,2%	159	3,5%	8	0,6%	182	7,6%	81	6,0%	6.070	4,5%	8
9	FIAT	4.250	4,5%	66	0,7%	218	4,1%	85	2,4%	184	6,6%	54	1,6%	168	2,2%	54	1,2%	69	5,2%	16	0,7%	1	0,1%	5.165	3,8%	9
10	KIA	2.798	3,0%	288	3,2%	283	5,3%	147	4,1%	108	3,9%	105	3,1%	333	4,3%	382	8,3%	131	9,8%	135	5,7%	50	3,7%	4.760	3,5%	10
11	AUDI	3.258	3,4%	267	3,0%	203	3,8%	73	2,1%	143	5,1%	10	0,3%	168	2,2%	167	3,6%	1	0,1%	66	2,8%	10	0,7%	4.366	3,2%	11
12	NISSAN	2.599	2,7%	204	2,3%	195	3,7%	210	5,9%	179	6,4%	120	3,5%	330	4,2%	160	3,5%	177	13,3%	80	3,4%	57	4,2%	4.311	3,2%	12
13	SKODA	2.773	2,9%	104	1,2%	81	1,5%	16	0,5%	84	3,0%	87	2,5%	358	4,6%	87	1,9%	8	0,6%	76	3,2%	55	4,0%	3.729	2,7%	13
14	RENAULT	2.885	3,0%	203	2,3%	128	2,4%	75	2,1%	88	3,2%	83	2,4%	46	0,6%	8	0,2%	6	0,4%	69	2,9%	49	3,6%	3.640	2,7%	14
15	DACIA	2.133	2,3%	338	3,8%	222	4,2%	104	2,9%	56	2,0%	128	3,7%	158	2,0%	36	0,8%	16	1,2%	126	5,3%	87	6,4%	3.404	2,5%	15
16	MERCEDES	2.948	3,1%	141	1,6%	39	0,7%	66	1,9%	60	2,2%	42	1,2%	27	0,3%	34	0,7%	2	0,1%	11	0,5%	17	1,2%	3.387	2,5%	16
17	FORD	2.491	2,6%	214	2,4%	33	0,6%	152	4,3%	34	1,2%	51	1,5%	117	1,5%	39	0,8%	15	1,1%	68	2,9%	2	0,1%	3.216	2,4%	17
18	MG	2.022	2,1%	290	3,2%	181	3,4%	36	1,0%	65	2,3%	139	4,0%	252	3,2%	56	1,2%	15	1,1%	34	1,4%	65	4,8%	3.155	2,3%	18
19	SEAT	1.973	2,1%	88	1,0%	50	0,9%			43	1,5%	32	0,9%	122	1,6%	20	0,4%	20	1,5%	30	1,3%	19	1,4%	2.397	1,8%	19
20	VOLVO	1.875	2,0%	119	1,3%	64	1,2%	32	0,9%	46	1,7%	22	0,6%	64	0,8%	8	0,2%			1	0,0%			2.231	1,6%	20
21	MINI	1.761	1,9%	104	1,2%	17	0,3%	32	0,9%			62	1,8%	58	0,7%			5	0,4%	1	0,0%			2.040	1,5%	21
22	JEEP	1.626	1,7%	69	0,8%	46	0,9%	21	0,6%	33	1,2%	63	1,8%	119	1,5%	19	0,4%	13	1,0%	10	0,4%	2	0,1%	2.021	1,5%	22
23	TESLA	1.571	1,7%	359	4,0%	2	0,0%	3	0,1%			2	0,1%	3	0,0%			1	0,1%	2	0,1%			1.943	1,4%	23
24	MAZDA	1.572	1,7%	103	1,2%	1	0,0%	1	0,0%	61	2,2%	3	0,1%	85	1,1%	1	0,0%			18	0,8%	5	0,4%	1.850	1,4%	24
25	BYD	1.114	1,2%	246	2,7%	12	0,2%	36	1,0%	2	0,1%	1	0,0%	131	1,7%			1	0,1%	1	0,0%			1.544	1,1%	25
26	LAND ROVER	622	0,7%	3	0,0%									2	0,0%			1	0,1%	3	0,1%			631	0,5%	26
27	LEXUS	425	0,4%	29	0,3%	1	0,0%	1	0,0%					9	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%			468	0,3%	27
28	HONDA	311	0,3%	36	0,4%	12	0,2%	5	0,1%	2	0,1%	9	0,3%	25	0,3%	29	0,6%			1	0,0%	8	0,6%	438	0,3%	28
29	MITSUBISHI	353	0,4%	12	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	14	0,2%	8	0,2%	3	0,2%	12	0,5%	3	0,2%	420	0,3%	29
30	ALFA ROMEO	246	0,3%	12	0,1%	17	0,3%	5	0,1%	10	0,4%	13	0,4%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%			313	0,2%	30
31	PORSCHE	231	0,2%	39	0,4%	2	0,0%	1	0,0%											1	0,0%			274	0,2%	31
32	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	207	0,2%	9	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	11	0,4%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%			241	0,2%	32
33	JAGUAR	90	0,1%	1	0,0%													1	0,1%					92	0,1%	33
34	SMART	67	0,1%	1	0,0%									1	0,0%									69	0,1%	34
35	SUBARU	39	0,0%	4	0,0%																			43	0,0%	35
36	MASERATI	21	0,0%							1	0,0%													22	0,0%	36
37	BENTLEY	7	0,0%																					7	0,0%	37
38	LOTUS	6	0,0%																					6	0,0%	38
39	LAMBORGHINI	2	0,0%																					2	0,0%	39
40	FERRARI	2	0,0%																					2	0,0%	40
41	ROLLS-ROYCE	1	0,0%																					1	0,0%	41
42	CHEVROLET	1	0,0%																					1	0,0%	42
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>94.762</b>	<b>69,5%</b>	<b>8.950</b>	<b>6,6%</b>	<b>5.313</b>	<b>3,9%</b>	<b>3.555</b>	<b>2,6%</b>	<b>2.781</b>	<b>2,0%</b>	<b>3.442</b>	<b>2,5%</b>	<b>7.784</b>	<b>5,7%</b>	<b>4.603</b>	<b>3,4%</b>	<b>1.335</b>	<b>1,0%</b>	<b>2.384</b>	<b>1,7%</b>	<b>1.361</b>	<b>1,0%</b>	<b>136.270</b>		
ΣΥΝ. 2023 & % //		95.009	71,1%	8.049	6,0%	4.982	3,7%	3.148	2,4%	2.752	2,1%	3.171	2,4%	7.488	5,6%	4.292	3,2%	1.262	0,9%	2.295	1,7%	1.269	0,9%	133.717		
% D 24/23		-0,3%		11,2%		6,6%		12,9%		1,1%		8,5%		4,0%		7,2%		5,8%		3,9%		7,2%		1,9%		